

FIGHTER X

FM65FM HI-GEAR | 240PS | 4X2



SEPTEMBER 23



Performa



240PS Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

EURO V

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rear body.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

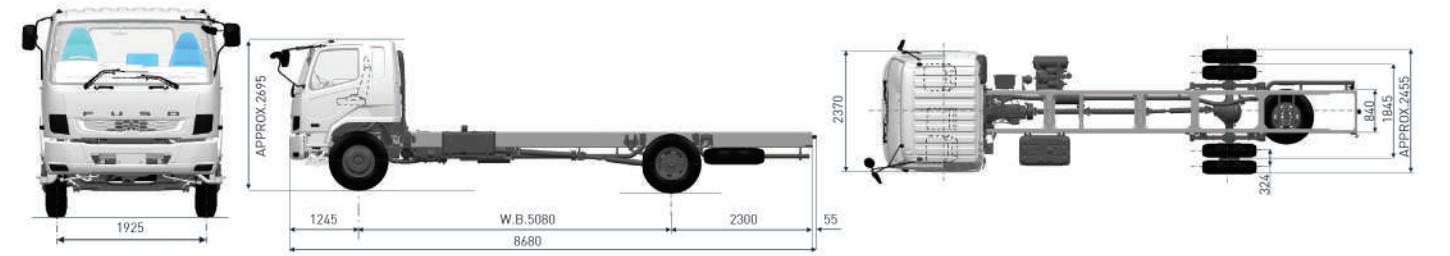
Dirancang dengan konsep modern menggunakan **rigid cabin** sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan **air suspension** pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 4x2 : FM65FM Hi-Gear

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	5.080 mm	Kecepatan Maksimum	102 km/jam	Rem kaki (Service brake)	Full Air, dual circuit, wedge type
Panjang Keseluruhan	8.680 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W	43 %	Rem tangan (Parking brake)	Spring loaded type on rear wheels by hand control valve
Lebar Keseluruhan	2.455 mm	Radius putar minimum	9.1 m	Rem pembantu	Sistem penggeraman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.695 mm	Ban depan	Tunggal, 11.00-20-16PR	SUSPENSI	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban belakang	Ganda, 11.00-20-16PR	Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	KAPASITAS BAHAN BAKAR		Belakang	Laminated leaf springs
KABIN PENGEMUDI		Tangki	200 liter	KEMUDI	
Tipe	All steel, tilt cab	SISTEM Kelistrikan		Tipe	Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
(Kabin Jungkit)		Tegangan	24 V		

BERAT		TRANSMISI		MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	5.150 kg	Model	M07056	Model	6M60 - DAT5
Depan	2.950 kg	Tipe	6 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Belakang	2.200 kg	Perbandingan gigi	6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774	Diameter X Langkah	118x115 mm
Max G.V.W	16.000 kg		Mundur 6.807	Isi Silinder	7.545 cc
Depan	6.000 kg	Perbandingan gigi akhir	7.166	Daya Maksimum	240/2.400 PS/rpm
Belakang	10.000 kg	Tipe Kopling	Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance	Torsi Maksimum	785/1.200 - 1.800 Nm/rpm

CATATAN : Untuk peningkatan & perbaikan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.